

7 MKD071

7.1 Données techniques

Description	Symbole	Unité	Données	
Type du moteur			MKD071B-035	MKD071B-061
Vitesse de rotation nom. moteur ¹⁾	n	min ⁻¹	2500	4500
Couple continu à l'arrêt ²⁾				
Type de refroidis. Convection naturelle	M _{dN}	Nm	8,0	8,0
Ventilation forcée	M _{dN}	Nm	12,0	12,0
Courant continu à l'arrêt				
Type de refroidis. Convection naturelle	I _{dN}	A	6,3	11,2
Ventilation forcée	I _{dN}	A	9,5	16,8
Couple maximal théor. ³⁾	M _{max}	Nm	32,0	32,0
Courant crête	I _{max}	A	28,3	50,0
Moment d'inertie du rotor ⁴⁾	J _M	kgm ²	8,7 x 10 ⁻⁴	8,7 x 10 ⁻⁴
Constante de couple à 20°C	K _m	Nm/A	1,38	0,77
Constante de tension à 20°C ⁵⁾	K _{Eeff}	V/1000 min ⁻¹	125,5	70,0
Résistance de l'enroulement à 20°C	R _A	Ohm	4,55	1,45
Induction de l'enroulement	L _A	mH	23,0	7,2
Constante de temps thermique	T _{th}	min	45	45
Masse ⁴⁾	m _M	kg	8,8	8,8
Raccordement électrique			Boîte à bornes	Boîte à bornes
Température ambiante admise ⁶⁾	T _{um}	°C	De 0 à +45	
Température de stockage et de transport admise	T _L	°C	De -20 à +80	
Altitude d'installation max. ⁷⁾		m	1000 au-dessus du niveau de la mer	
Type de protection ⁸⁾			IP 65	
Classe d'isolation d'après la norme DIN VDE 0530 Section 1			F	
Peinture du boîtier			Apprêt noir (RAL 9005)	

1) Dépend de la demande de couple de l'application. Pour des applications standard voir n_{max} dans les listes de sélection des combinaisons de moteurs-variateurs d'entraînement. Pour les autres applications la vitesse de rotation utile doit être définie au moyen du couple requis à partir des caractéristiques de vitesse de rotation et de couple.
2) Pour une élévation de température de 60° K du carter moteur.
3) Le couple maximal qui puisse être atteint dépend du variateur d'entraînement en place. **Seuls** les couples maximaux M_{max} donnés pour les combinaisons de moteurs-variateurs d'entraînement dans les listes de sélection sont obligatoires.
4) Sans frein de blocage ni d'aération.
5) Pour 1000 min⁻¹.
6) Pour des températures ambiantes anormales voir le chapitre 3.1.
7) Pour des altitudes d'installation anormales voir le chapitre 3.1.
8) Pour un montage dans les règles de l'art des câbles de puissance et du capteur moteur.

Fig. 7-1: Données techniques MKD071

Description	Symbole	Unité	Données frein de blocage	
Moment d'arrêt	M_H	Nm	5,0	
Tension nominale	U_N	V	DC 24 $\pm 10\%$	
Courant nominal	I_N	A	0,56	
Moment d'inertie	J_B	kgm ²	$0,72 \times 10^{-4}$	
Délai de desserrage	t_l	ms	38	
Délai de serrage	t_k	ms	20	
Masse	m_B	kg	0,62	

Fig. 7-2: Données techniques du frein de blocage MKD071 (option)

Description	Symbole	Unité	Données ventilation forcée	
Tension nominale	U_N	V	1 x AC 230 $\pm 10\%$	1 x AC 115 $\pm 10\%$
Courant nominal	I_N	A	0,1	0,2
Puissance absorbée	S_N	VA	18	17
Fréquence	f	Hz	50	60

Fig. 7-3: Données techniques de ventilation forcée MKD071 (option)

7.4 Cotes

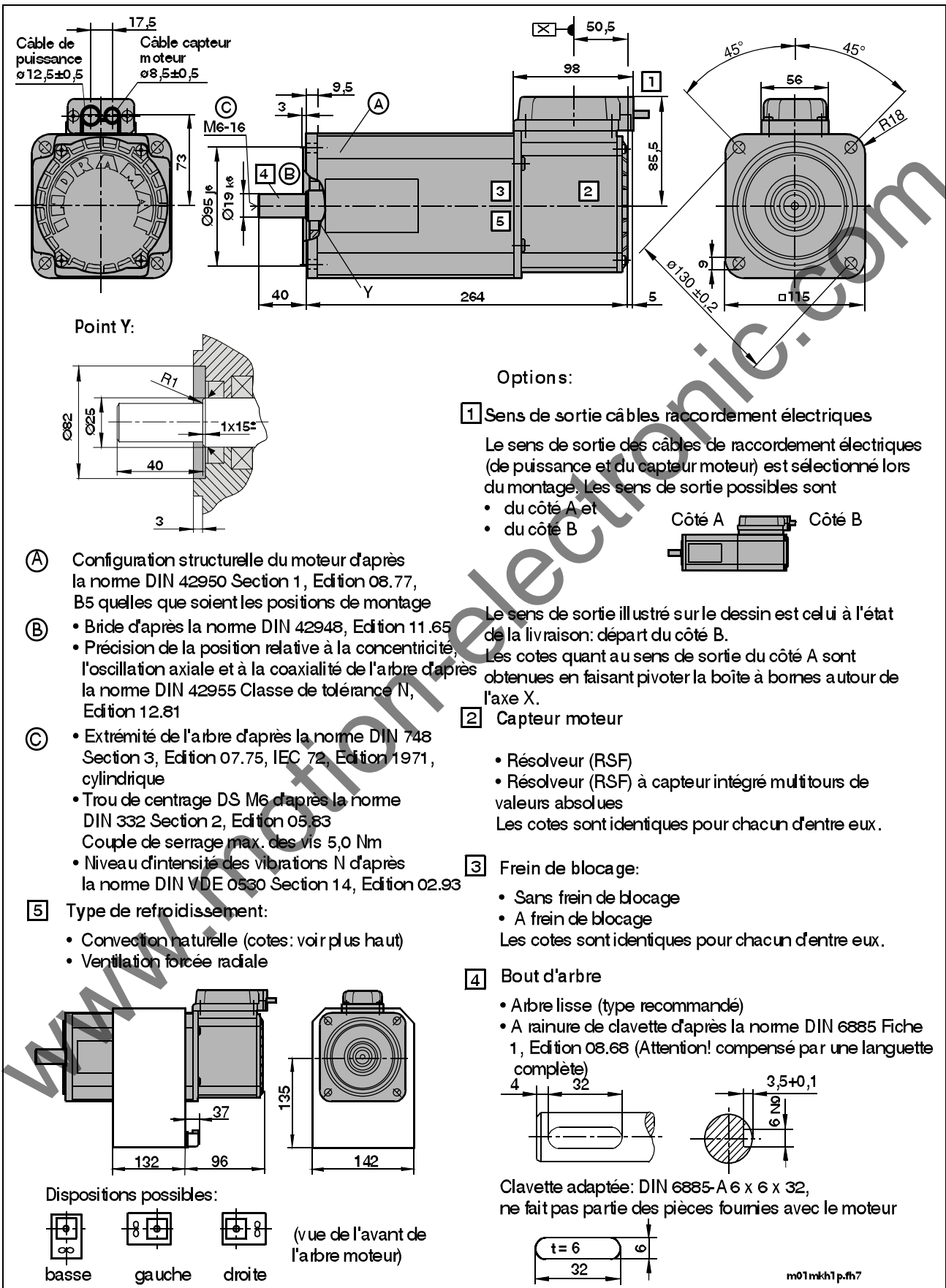


Fig. 7-8: Fiche technique MKD071B-035, MKD071B-061 (à boîte à bornes)

7.5 Modèles disponibles et codification

Champs de la codification:	Exemple:	M K D 0 7 1 B - 0 6 1 - G G 0 - K N
1. Désignation Servomoteur numérique à courant alternatif	MKD	M K D
2. Cotes de fabrication du moteur	071	0 7 1
3. Longueur de fabrication du moteur	B	B
4. Codification de l'enroulement	035 061 097 ¹⁾	0 6 1
5. Capteur moteur Résolveur (RSF) Résolveur (RSF) à capteur intégré multitours de valeurs absolues	G K	G G
6. Bout d'arbre lisse à rainure de clavette d'après la norme DIN 6985 Fiche 1, Edition 08.68 P	G P	G
7. Frein de blocage sans frein de blocage à frein de blocage	0 1	0
8. Câble de puissance ²⁾ Boîte à bornes (état à la livraison: du côté B) Connecteur du côté A Connecteur du côté B Connecteur à droite } vue de l'avant de l'arbre moteur, Connecteur à gauche } boîte à bornes en haut	K A B R L	K A B R L
9. Modèle particulier aucun	N	N

1) Codification de l'enroulement "097" disponible uniquement avec les variateurs d'entraînement dont la tension du circuit secondaire est de 300V; ne pas utiliser les moteurs dans le cadre de "nouvelles applications".

2) Câble de puissance à "prise" disponible uniquement avec la codification de l'enroulement "097".

t01mkh1p.fn7

Fig. 7-9: Codification MKD071